

# ものづくり支援 3次補正で検討

新型コロナウイルス禍の長期化で、中部地方でも製造業を中心に深刻な打撃を受けています。愛知県大臣は、本紙のインタビューに「ものづくりを支えていくことは重要。これから本年度の三次補正予算をやっていく中で、もう一押し何ができるか検討したい」との考え方を示しました。

中部地方では、自動車産業は持ち直しているものの、民間航空機産業などの製造業は引き続き厳しい状況。このため、長坂氏は「大企業を支える中小企業が継続していけるよう、支援に全力で取り組む」と述べ、「経済団体に雇用の維持などの努力をお願いしたり、マッチングを支援したり取り組んでいる」とした。その上で航空機産業について、

一宮市出身の長坂康正経済産業副大臣は、本紙のインタビューに「ものづくりを支えていくことは重要。これから本年度の三次補正予算をやっていく中で、もう一押し何ができるか検討したい」との考え方を示しました。

(東京)が手掛ける国産ジェット旅客機「スペースジェット(SJ、旧MRJ)」の事業凍結が十月末に発表されたばかり。SJは半世紀ぶりの国産旅客機として、同省などが約五百億円の国費を投じてきた。長坂氏は「凍結は受け止めなければならないが、夢のある伸びしろのある産業なので、事業を完全にやめるということになれば困ってしまう。試練の時だが、政府の本気度もしっかり示し、支えていきたい」と語った。

「コロナが收まれば、引き続き成長する産業と期待している。官民模事業者の意見もきめ細かく聞いていきたい」と話した。航空機産業では、三菱重工業

つばめタクシーグループ（名古屋市）は、タクシーアプリ「DiDi」は自社システムとつばめのシステムを連携させた。運転手はアプリ経由で配車依頼でも車内に設置された既存のタブレット端末で応答できるため新たな負担がない。DiDiがタクシー会社のシステムと連携するの初の試みという。

DiDiモビリティジャパンによるところ、同地区的四割超のタクシーを呼べるようになつたという。

## つばめがDiDi加盟 タクシー配車アプリ

つばめタクシーグループ（名古屋市）は、タクシーアプリ「DiDi」に加盟したと発表した。千百二十三台を保有する大手のつばめグルー

プの加盟は名古屋地区で十

率的にお客さんを乗せられ、稼働率が上がる。収益も上がり、運転手の収入が安定することで良い人材の確保につながるという好循環が生まれること期待した。

DiDiは利用者から配車一回ごとにアプリ利用料を徴収していたが、十月末で廃止し、多くの人に使

てもらうと考え。十一月十日までは、愛知県を含む一道四県で決済サービス「ペイペイ」を利用して運賃を支払うと千円を上限に半額に

する」とも発表した。Di

Diモビリティジャパン當社長は「流し営業よりも効

インテリア雑貨メーカー「DULTON」とコラボ

ドラゴンズオリジナル

「カードケース」販売中



## 長坂経産副大臣インタビュー



ながさか・やすまさ 1957年、愛知県一宮市出身。青山学院大学卒。海部俊樹元首相の秘書を経て、94年に愛知県議。2012年の衆院選で自民党から初当選。内閣府政務官などを歴任し、今年9月に組閣された菅義偉内閣で現職に就いた。

## 食べられる？ 激辛「赤から」



イチビキが開発した「赤から鍋スープ30番」

売するイチビキ（名古屋市）は、甲羅（愛知県豊橋市）が営む鍋料理店「赤から」の鍋つゆを再現した商品シリーズで、従来品より大幅に辛さを増

みそやしょうゆなどを製造販売するファンがいる一方、辛すぎると食べられないことも予想されるため、クラウドファンディング（CF）で資金を募り、消費者からの手応えを探しながら商品化を目指す。

赤からの鍋つゆは数字が大きくなるほど辛さが増す。店舗では0~10番まで十一段階で提供。イチビキは甲羅の監修のもとマイルドな辛さの「1番」や店の定番の「3番」、店の辛さを上回る「15番」などを商品化してきた。

「30番」はこれまで使っていない複数のトウガラシを混ぜ、カブサイシンと呼ばれる辛味の主成分を「3番」の七十五倍以

て食べられないことも予想されるため、クラウドファンディング（CF）で資金を募り、消費費などの資金をCFサイト「マクアケ」で募ったが、既に目標金額の百五十万円を達成。十二月二十日までは継続して資金を募り、金額に応じて「30番」の試作品などを贈る。

イチビキは「本当に辛いので、辛味の苦手の方の飲食はご遠慮ください」とも呼び掛け

てもらうことを希望する。上含ませた。

十一月二十日から包装や配送

主に初回を